Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49 11

*) H I 1 - m - 3/62

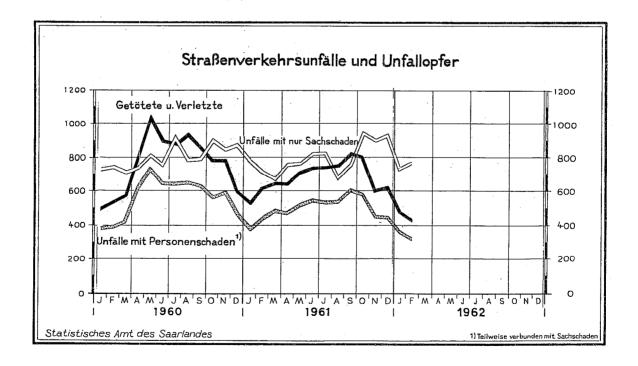
Ausgegeben am 10. April 1962

Die Strassenverkehrsunfälle im Februar 1962

Im Monat Februar ereigneten sich im Saarland 1 086 Strassenverkehrsunfälle. Das waren 18 oder fast 2 % weniger Unfälle als im Vormonat und 65 oder 6 % weniger als im Februar 1961.

Bei den im Berichtsmonat festgestellten Unfällen mit Personenschaden wurden 11 Personen getötet (darunter 2 Kinder) und 418 Personen verletzt (darunter 49 Kinder). Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat hat sich somit die Zahl der Getöteten um 19 und der Verletzten um 170 verringert; die Unfälle mit nur Sachschaden nahmen dagegen um 8 % zu.

In den ersten beiden Monaten des Jahres 1962 wurden im Saarland insgesamt 2 190 Strassenverkehrsunfälle oder fast 5 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres gemeldet. Die Zahl der Getöteten verringerte sich von 44 auf 31, die Zahl der Verletzten von 1 103 auf 893 Personen.



Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

UNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1961 und 1962

Monat	Unfälle insgesamt			runter Unfälle mit nur Sachschaden			te Personen			
wonat			Sacus	Chauch	Getö	tete	Verle	tzte		
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962		
Januar	1 152	1 104	775	734	14	20	515	475		
Februar	1 151	1 086	708	766		11	588	418		
März	1 143	1	663	'**	30 21	• •	613	4,0		
April	1 235		766		22		611			
Mai	1 281	1	768		14		690			
Juni	1 353		813		15		702			
Joli	1 367		828		21		725			
August	1 239		691		25		737			
September	1 377	ļ	763				782			
Oktober	1 545	1	950	-	30 - 23		778			
November	1 362	1	901		20		587			
Dezember	1 370		926		19		597			
Januar - Februar	2 303	2 190	1 483	1 500	44	31	1 103	893		

DIE ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE AB 1950

	Strassenve	rkehrsunfälle		Beteilig	te Verkehrste	ilnehmer			Unfall	opfer	
		daminter			dan	unter				davon	
· I.	Saarland in sgesamt	Stadt Saarbrück en	insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personen - kraftwagen		Fussgänger	insgesamt	Getötete 1)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959	3 208 4 272 5 249 6 898 8 292 9 381 10 444 10 641 11 480 13 589 16 311	1 002 1 242 1 530 1 782 2 110 2 367 2 646 2 558 2 758 3 396 4 188	6 292 8 215 9 947 12 488 15 338 17 693 19 500 20 049 21 792 21 757 30 908	506 729 1 139 2 267 2 940 3 523 3 876 3 869 3 561 3 723 3 561	1 924 2 573 3 319 4 041 5 373 6 049 6 983 7 779 9 483 12 418 16 639	1 831 2 258 2 623. 2 844 3 213 3 603 3 803 3 851 4 034 4 641 4 838	662 913 977 1 223 1, 424 1 555 1 621 1 720 1 717 1 709 1 834	1 959 2 692 3 146 4 796 5 582 6 428 7 012 7 276 7 260 8 244 9 171	72 88 96 150 153 140 207 225 224 227 294	340 464 530 693 809 957 1 057 2 060 2 121 2 207 2 626	1 547 2 140 2 520 3 953 4 620 5 331 5 748 4 991 4 915 5 810 6 251

¹⁾ Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

DIE ENTWICKLUNG DES KRAFTFAHRZEUGBESTANDES IM SAARLAND

			Art de	Kraftfahrzeug	e			<u> </u>	1	
JAHR (Stichtag)	Kraftrader, Kranken Kor		Kombinations- Last-kraftwagen 1) kraftwagen		Kraftomnibusse einschliesslich Obusse	Zugmaschinen	Sonder- kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeug - anhänger	
1.9. 1939 2) 1.7. 1950 1.1. 1951 1.7. 1951 1.1. 1952 1.7. 1953 1.7. 1953 1.7. 1954 1.7. 1954 1.7. 1955 1.7. 1955 1.7. 1955 1.7. 1956 1.7. 1957 1.7. 1957 1.7. 1958 1.7. 1958 1.7. 1959 1.1. 1960 1.7. 1960 1.7. 1961 1.1. 1961 1.7. 1961 1.7. 1962	15 235 9 643 10 069 10 868 11 851 13 625 15 279 19 420 22 448 26 498 28 832 33 049 35 691 39 158 41 299 43 603 45 357 46 331 47 062 40 017 42 308 44 490 45 269 44 636	12 742 10 444 11 542 12 680 14 350 15 877 17 607 19 895 22 387 24 874 26 969 29 751 32 567 35 638 38 491 41 878 45 174 49 436 52 436 51 502 62 548 73 426 80 214 87 634 94 066	1 314 1 824 2 175 2 427 3 063 4 007 4 625 5 348 5 987	6 279 9 331 9 895 10 399 10 352 11 352 11 530 13 368 14 146 14 707 15 975 16 571 17 1667 16 961 17 158 17 158 17 17 403 17 037 17 438 17 531	279 476 489 521 544 578 601 643 693 739 785 898 917 951 970 1 064 1 014 1 083 1 006 793 808 833 893	927 964 900 906 911 958 994 1 037 1 136 1 403 1 609 1 818 2 869 2 720 4 012 4 054 4 689 5 777 6 578	254 349 382 395 412 444 465 491 528 575 615 638 686 718 739 724 696 672 712 704 740 755 801 929 958	35 816 31 107 33 277 35 769 39 023 42 828 46 855 53 973 60 461 67 968 73 173 80 999 87 426 94 820 100 807 108 025 114 348 120 506 124 986 114 218 130 460 145 853 154 922 162 977 168 649	1 934 1 769 1 880 1 948 2 018 2 169 2 263 2 366 2 479 2 638 2 768 2 768 2 791 3 5 088 3 736 4 420 3 736 4 410 5 975 3 868 4 419 4 590	

¹⁾ Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen - bzw. Lastkraftwagen erfasst. - 2) Nach dem heutigen Gebietsstand. - 3) Ab 1.7.1957 nach Angabe des Kraftfahrt - Bundesamtes. 4) Ab 1.7.1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

UNFALLFOLGEN

Monat Februar 1962

a) Schadensart

			Unfälle mit						
	Unfälle		Pers	onen- und Sachscha	leп				
Monat	insgesamt	nur	davon Unfälle mit						
		Sachachaden Getöteten Schwer-		Schwer-	Leicht-				
			Geroreten	verle	etzten				
Februar 1962	1 086	766	11	100	209				
Januar 1962	1 104	734	19	135	216				
Februar 1961	1 151	708	28	178	237				

b) Getötete und verletzte Personen im Monat

						davon					
			Getötete					erletzte			
Artder	Ver- unglückte Personen insgesamt		da	avon	stat	ionär beha	ındelt	nicht s	tationär b	ehandelt .	
Verkehrsbeteiligung		ins-		15		da	von	1	d	avon	
		gesamt	unter 15 Jahren	Jehre uod darüber	ins- gesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	ins- gesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	
Krafträder, Kraftroller Personenwagen Kraftomnibusse, Obusse Liefer- und Lastkraftwagen (einschliessr lich Sattelschlepper und Zugmaschi- nen) Sonstige Kraftfahrzeuge. Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor Fahrräder (ohne Hilfsmotor) Sonstige Fahzeuge Fussgänger Andere Personen		- - - 1 - 7		- 3 - - 1 - 5 -	15 50 - 3 - 4 6 2 4.1 2	1 3 - - - 2 - 14 2	14 47 - 3 - 4 4 2 27	58 133 1 17 - 14 9 - 63	- - - 1 - 23	58 130 1 17 - 14 8 - 40	
Februar 1962 Januar 1962 Februar 1961	429 495 618	11 20 30	2 3 3	9 17 27	123 160 219	22 20 30	101 140 189	295 315 369	27 37 42	268 278 327	

UNFALLBETEI LIGTE

	In Fällen beteiligt										
		an sämtlich	en Unfällen		darunter						
Verkehrsteilnehmer		·			an Unfällen mit nur Sachschaden						
•		Februar 196	52	Jan.1962		Februar 19	62				
	innerhalb	ausserhalb			innerhalb	ausserhalb					
	geschlosser	ner Ortslage	insgesamt	insgesamt	geachlosse	ner Ortslage	insgesamt				
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 527	333	1 860	1 800	1 200	224	1 424				
Krafträder, Kraftroller	75 1 118	18 225	93 1 343	119 1 330	18 902	1 153	19 1 055				
Kraftomnibusse, Obusse	37	10	47	65	34	9	43				
(einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	293 4	78 2	371 6	285	243	59 2	302 5				
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	24	5	29	40	6	2	9				
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	20	4	24	44	3	1	4				
Sonstige Fahrzeuge	29 107	2 12	31 119	41 133	25 2	1 -	26 · 2				
Sonstige Verkehrsteilnehmer	10	5	15	23	5	2	7				
Zusammen	1 717	361	2 078	2 081	1 241	231	1 472				

ORT UND ART DER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN

Monat Februar 1962

Unfalle mit Personenschaden; Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	innerhalb	Ausserhalb	Insgesamt	
Unianacene, Calanan	g e schlosse			
Unitalie.	242	78	320	
Strassenklasse				
Bundes-Autobahnen	-	3	3	
Bundesstrassen	83	32	115	
Landstrassen I. Odnung	66	28	94	
Landstrassen II. Ordnung	19	12	31	
Andere Strassen	74	3	77	
Unfallstelle			0.00	
Strassenkreuzungen oder -einmündungen	48	1	49	
Unfallert	•			
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	78	22	.100	
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge		<u> </u> -		
bzw. auf einen anderen Gegenstand	51	35	86	
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger .	87	10	97	
Unfall anderer Art	26	11	37	

VORLÄUFIGE FESTGESTELLTE UNMITTELBARE URSACHEN UND UMSTÄNDE BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Unfallureachen	Krafträder	PKW	Впя	LKW	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Insgesam
a) Ursachen beim Fahrzeugführer								
Nichtbeachten der Vorfahrt	2	21	_	5	-	1	-	29
Unachtsames oder falsches Einordnen] - ;	. 1	_	_	-	-	_	1
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren	1 1		1	l				i
oder Wenden	. 1	12 ⁻		5	-	-	- :	18
Febler beim Überholen, Vorbeifehren oder							•	
beim Begegnungsverkehr	4	33	1	11	2	1	-	52
Zu schnelles Fahren	14	64	- 1	7	2	1	1	89
Zu dichtes Auffahren	2	7		1	1 1 .	- 1	- 1	11
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern	1 1 1	15	- 1	1	_	- ' '	- "	17
Nichtbefolgen oder Beachten der Zeichen-	•	_	-					
gebung oder Beleuchtungsvorschriften	3	2	_	1	1		- :	7
Fahrer unter Alkoholeinfluss	12	20	-	5	1	-	:	38
Sonst. Ursachen beim Fahrer des Fahrzenges .	7	5	-	8	1	3	1	25
Zusammen	46	180	1	44	8	6	2	287
b) Mängel am Fahrzeug und seiner Ladung	-	3	_	3	-	1	_	7
c) Ursachen beim Fussgänger				verhältnisse er Schlipfrie	keit der Fahr	bahn		26
Falsches Verhalten beim					er Strassenob			2
Überschreiten der Fahrbahn	64							-
				Zusan	ımen			. 28
Nichtbenutzen des Gehweges oder			<u> </u>				···	
der vorgeschriebenen Strassenseite	16		e) Witterung	seinflüsse		. •		2
_			f) Hindernis	se auf der F	ahrbahn			-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	. 3				telle auf der I	ahrbaha		. =
			Tier auf	ler Fahrbahn				12
Alkoholeinfluss	8				uf der Fahrba			1
Andere Ursachen beim Fussgänger	-			Zusan	ımen			13
Zusammen	91		1	8 9 m m e	e a — İ			428

STRASSENVERKEHRSUNFALLE UND UNFALLOPFER NACH KREISEN

	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
				von ur Sachs	chaden	Getō	tete 2)	Schwerverletste ³)		Leichtverletzte 4)	
Kreis	ins- gesamt	mit Per- sonen und Sach- schaden		von 200 DM und mehr	unter 200 DM	ins- gesamt	darunter unter IS Jahren	ina- gesamt	derunter unter IS Jahren	ins- gesamt	disrunter unter 15 Jahren
Kroisfreie Stadt Saarbrücken	284 .	46	238	173	65	3	1	13	4	35	5
Saarbrücken-Land	228 161	80 54	148 107	110 73	38 34	3 2	1 -	34 15	7	79 54	4 9
Merzig-Wadern	59 172	19 52	40 120	28 89	12 31	- 3	-	8 19	2	16 48	5 1
St. Wendel	53 65 64	15 27 27	38 38 37	32 29 29	6 9 8	1 1 1	-	. 18 . 8	- 1 2	15 21 27	1 - 2
Homburg	1086	320 443	766 708	563 489	203 219	11 30	2	123 219	22 30	295 369	27 42

¹⁾ Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensunfälle in Verbindung mit Sachschaden. – 2) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gesterbenen.

3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. – 4) Sonstige Verletzte.